**СОДЕРЖАНИЕ**

 стр

**1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ……………………..2**

**2.РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ ……………………………………4**

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ………………6**

**4.УСЛОВИЕ ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИКИ ……………………8**

**5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ…..12**

**6.ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ НА ПРАКТИКУ ……………………16**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ.**

**1.1. Область применения программы**

 Программа производственной практики является частью ОПОП по специальности СПО 190631 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 4. Оформлять отчётную документацию по техническому обслуживанию.

**1.2 Цели и задачи программы-требования к результатам освоения**

 Задачей производственной практики является овладение указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями. В ходе прохождения практики обучающий должен:

**Иметь практический опыт:**

* проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
* выполнения ремонта деталей автомобиля;
* снятие и установки агрегатов и узлов автомобиля;
* использования диагностических приборов и технического оборудования;
* выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

**уметь:**

* выполнять метрологическую поверку средств измерений;
* выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
* снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
* определять неисправности и объём работ по их устранению и ремонту;
* определять способы и средства ремонта;
* применять диагностические приборы и оборудование;
* использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
* оформлять учётную документацию;

 **знать:**

* средства метрологии, стандартизации и сертификации;
* основные методы обработки автомобильных деталей;
* устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
* назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
* технические условия на регулировку ииспытание отдельных механизмов;
* виды и методы ремонта;
* способы восстановления деталей;

**1.3 Рекомендуемое количество часов на прохождение производственной практики -**36 часов

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ**

Результатом практики является овладение студентами видом профессиональной деятельности обслуживания автомобилей , в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1. | Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.  |
| ПК 2. | Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.  |
| ПК3. | Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. |
| ПК4. | Оформлять отчётную документацию по техническому обслуживанию. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| ОК 10. | Исполнять воинскую обязанность в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ.**

 **3.1 Тематический план**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Коды формируемых компетенций** | **Наименование профессионального модуля** | **Объем времени на практику****(час)** | **Сроки проведения****(курс)** |
| **ПК 1, ПК 2, ПК3,ПК4,****ОК 1,** **ОК 2, ОК 3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ОК10** | **ПМ.03.01. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»**  | **36** | **3** |
|  | **итого** | **36** |  |

**3.2. Содержание и структура производственной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Производственная практика | Виды работ-Ознакомление с рабочим местом. - Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО).- Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №1. - Работа на рабочих местах на посту(линии) технического обслуживания №2.- Работа на посту текущего ремонта автомобилей.- Работа на рабочих местах производственных отделений и участков. -Обобщение материалов и оформление отчёта по практике.  | 36 |
|  | **ИТОГО** | **36 часов** |

**4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

 **4.1.Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие автотранспортного предприятия: контрольно-технического пункта, участка ежедневного обслуживания, поста технического обслуживания№1, поста технического обслуживания №2, поста текущего ремонта.

1. Оборудование контрольно-технического пункта:

Диагностическое оборудование, смотровая канава или автомобильный подъемник, наборы линеек для проверки схождения передних колёс автомобилей, диагностический тестер, компрессометр, светофонендоскоп.

2. Оборудование рабочего места на посту технического обслуживания №1:

 стробоскоп, прибор для определения технического состояния двигателя, стенд для проверки топливных насосов высокого давления, приборы: для проверки форсунок дизельного и бензинового двигателей, устройство для зарядки аккумуляторной батареи, дистиллятор, вулканизатор, балансировочный и шиномонтажные станки, верстак, прибор для проверки силы света, двигатели внутреннего сгорания, автомобиль, газоанализатор, подъемное оборудование.

3. Оборудование рабочего места на посту технического обслуживания №2:

обкаточно-тормозной стенд, расходомеры топлива, мотор-тестор, газоанализатор, комплекты оборудования приспособлений для ТО аккумуляторных батарей.

4. Оборудование на рабочих местах производственных отделений:

стенды контрольно-испытательные, нагрузочные вилки, комплекты изделий для очистки и проверки свечей зажигания, верстак слесарный с комплектом инструментов, наборы измерительного инструмента.

 **4.2. Информационное обеспечение**

**перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

Основные источники:

1. Положение о производственной (профессиональной) практике студентов, курсантов ОУ СПО (утв. 21.07.99 № 1991; Сборник нормативных правовых документов, под ред. Анисимова П.Ф., 2002 г.).
2. А.П. Пехальский, Устройство автомобилей, М.: «Академия», 2008
3. Е.В. Михайловский «Устройство автомобиля» Издательство «Транспорт» М: 1982г.

А.Г.Пузанков «Автомобили. Устройство автотранспортных средств». М., Академия, 2004,

1. В,К.Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский «Автомобили, Теория и конструкция автомобиля и двигателя». М., Академия, 2003.
2. Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, А.А. Жолобов. Устройство автомобилей, М. Машиностроение, 1990.
3. И.С. Туревский и др. Электрооборудование автомобилей, М.:ФОРУМ-ИНФРА-М,2004г.
4. Чижков Ю.П Электрооборудование автомобилей. Курс лекций. Ч.2.М.: Издательство «Машиностроение».2002.-240 с.,ил.
5. Чижков Ю.П Электрооборудование автомобилей. Курс лекций. Ч.1.М.: Издательство «Машиностроение».2003.-240 с.,ил.
6. Резник А.М. Электрооборудование автомобилей: Учебник для автотранспортных техникумов.-М.: Транспорт, 1990.—256 с., ил., табл.
7. В.А. Стуканов, Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля, М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2005
8. Ховах М.С. и др. Автомобильные двигатели. М.: Машиностроение, 1987.
9. Илларионов В.А. и др. Теория и конструкция автомобиля. ­М.: Машиностроение, 1989
10. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы, М., АСАDEMA,2003
11. А.А. Геленов, Т.И. Совченко, В.Г. Спиркин. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Издательский центр « Академия» 2010
12. А.Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы – Учебное пособие и Лабораторный практикум. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2002
13. Р. Балтенас , А.С Сафонов, А.И. Ушаков, В.Шергалис. Моторные масла. Москва –СПб.: Альфа-Лаб, 2000.
14. Петросов В.В., Ремонт автомобилей и двигателей, М., АСАDEMA,2005
15. Туревский И.С. «Техническое обслуживание автомобилей» часть 1-ая, часть 2-ая М. ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М. 2007 г.
16. Епифанов Л.И. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» М. ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М. 2002 г.
17. Крамаренко Г.В., Барашков И.В. Техническое обслуживание автомобилей. -М.:Транспорт, 1982
18. Соснин Д.А. «Автотроника» изд. «Солон-Р» М. 1999 г.
19. НПП «Новые технологические системы». «Диагностика электронных систем автомобилей» .
20. В.И. Ерохов «Системы впрыска легковых автомобилей» М. Астрель•АСТТранзиткнига 2006 г.
21. С.И.Румянцева Ремонт автомобилей.. – М.:, Транспорт. 1998
22. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей. – М.: Мастерство,2001г.
23. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Ремонт автомобилей. – М.: ФОРУМ-ИНФРА. 2000г.
24. В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов «Краткий автомобильный справочник». М.: Издательский дом «Академия», 2008г.
25. А.В. Вавилов, И.И. Леонович «Дорожно-строительные машины», Минск «Технопринт» 2000г.
26. НИИАТ «Краткий автомобильный справочник» Издательство «Транспорт» М: 1972г.
27. Д.А. Соснин В.Ф. Яковлев «Новейшие автомобильные электронные системы». – М.: СОЛОН-Пресс. 2005.

Дополнительные источники:

1. Дюмин Н.Е., Трегуб Г.Г. Ремонт автомобилей. - М.: Транспорт, 1995
2. В.В. Селифанов, М.К. Бирюков, Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М.: Академия, 2009.
3. Слон Ю.М., Автомеханик, Ростов-на-Дону, Феникс, 2005.
4. Ю.П. Чижков, С.В. Акимов Электрооборудование автомобилей. ООО «Книжное издательство «За рулем»,2007.
5. Интернет сайты: [www.1avtorem.ru](http://www.1avtorem.ru)

 www.[32auto.ru](http://32auto.ru/)

[www.technosouz.ru](http://www.technosouz.ru)

[www.avtoshyna.info](http://www.avtoshyna.info)

[www.89261721647.ru](http://www.89261721647.ru)

[www.avtoknigka.ru](http://www.avtoknigka.ru)

1. Государственный стандарт ГОСТ Р 51709-2001
2. Технический регламент «О требования к автомобильному и авиационному бензину , дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» с изменениями от 21.04.2010 г.

9. Боднев А.Г., Шаверин Н.Н. Лабораторный практикум по ремонту автомобилей. – М.: Транспорт, 1989г.

 10. Суханов В.Н. и др. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей (пособие по курсовому дипломному проектированию). – М.: Транспорт,1990г.

# **4.3. Общие требования к организации производственной практики**

 Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.03.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является выполнение практических работ.

# **4.4. Кадровое обеспечение учебной практики**

 Наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля специальности 190631 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

 Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

# **Мастера:** наличие 5–6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

# **5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки**  |
| ПК 1.Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.  | определять с помощью приборов остаточный ресурс пробега автомобиля до капитального ремонта.  | *демонстрация правильного использования диагностических приборов.* |
| ПК 2.Выполнять работы по различным видам технического обслуживания  | знать виды технического обслуживания перечень работ выполняемых при каждом обслуживании. | *демонстрация правильного выполнение операции* |
| ПК3.Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. | знать последовательность правильности разборки и сборки агрегатов автомобиля.уметь устранять неисправности агрегатов автомобиля. | *демонстрация правильного выполнение операции* |
| ПК4. Оформлять отчётную документацию по техническому обслуживанию. | знать правила оформления отчетной документации по техническому обслуживанию. | *предъявление правильности оформления документации.* |

Формы и методы контроля и оценки результатов практики должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки**  |
| ОК 1. Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес | * демонстрация интереса к будущей профессии
 |  *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик, анкетирование* |
| ОК 2. Организовывает собственную деятельность, выбирает типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивает их эффективность и качество | * выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
* оценка эффективности и качества выполнения;
 | *предъявление правильности выполнение операции**наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК.3. Принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях инесет за них ответственность | * решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
 | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 4. Осуществляет поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | * эффективный поиск необходимой информации;
* использование различных источников, включая электронные
 | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 5.Использует информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 6. Работает в коллективе и в команде, эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения. | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 7. Берет на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий | - проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий. | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 8. Самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития, занимается самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации | - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня. | *наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик* |
| ОК 9. Ориентируется в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности. | *демонстрация правильности применения знаний и умений при смене профессиональной деятельности* |
| ОК 10. Исполняет воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) | - демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. | *анкетирование* |

**6. Перечень заданий на практику**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Виды работ | Кол-вочасов |
| 1 |  Ознакомление с рабочим местом.  | 3 |
| 2 | Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживании(ЕО). | 6 |
| 3 | Работа на рабочих местах на посту технического обслуживанию №1. | 6 |
| 4 | Работа на рабочих местах на посту технического обслуживанию №2. | 6 |
| 5 | Работа на посту текущего ремонта автомобилей. | 6 |
| 6 | Работа на рабочих местах производственных отделений и участков. коробки. | 6 |
| 7 | Обобщение материалов и оформление отчёта по практике. | 3 |
| 8 | ИТОГО | 36 |